

נוהל נסיעת נבחרות לחו"ל נוהל זה אושר בישיבת הנהלה מיום 17/3/14.

מטרה

מטרת ניהול זה לקבוע כללים ברורים לחברי הנבחרות הנוסעים לחו"ל, בשם ובמימון ההתאגדות ולהנחותם בכל הקשור בנסיעה.

כללי

1. ועדת הסגל וועדת הצעירים, באישור הקפטן הספורטיבי הארצי, קובעים את הקריטריונים לבחירת שחקני הנבחרות היוצאות לתחרויות בחו"ל.
2. נסיעת נבחרת לחו"ל, יכול שתהא גם לצורך אימונים, אם יש סיבות המצדיקות את הנסיעה ובאם יש לה אישור תקציבי.
3. נסיעה לחו"ל יכולה להיות לצורך ייצוג ההתאגדות.
4. נסיעה נבחרת לחו"ל לתחרות רשמית (לא אימון) תאושר ע"י המועצה במסגרת אישור התקציב.
5. כל נסיעה אחרת ותקציבה, יאושרו מראש על ידי הנהלה במסגרת התקציב.
6. כל נסיעה לחו"ל תאורגן ע"י משרד ההתאגדות או בפיקוחו.

אתיקה ולבוש

1. שחקן, מלווה, נציג, המייצג את ההתאגדות הישראלית לברידינג ואת מדינת ישראל. נדרש להתנהג בהתאם!
2. שחקן, מלווה, נציג, נדרש לשמור על הופעה מכובדת, קוד לבוש והתנהגות נאותה, ליד שולחן הברידינג באולמות המשחקים ובמלון.
3. קוד הלבוש מועבר למשרד ע"י הגוף המארגן את התחרות הספציפית. המשרד מנחה את חברי הנבחרת והקפטנים לפני כל נסיעה ומתאם.
4. כל שחקן נדרש לחתום על כל מסמך שיידרש טרם הנסיעה.

ביטחון

1. סידורי הביטחון יתואמו ע"י משרד ההתאגדות עם הגורמים עם הגורמים הביטחוניים הרלוונטיים.
2. במידה ונקבע תדריך בטחוני, חובה על כל השחקנים והמלווים להיות נוכחים בו.
3. במידה ולא נקבעו סידורי ביטחון מיוחדים, יש לשמור על הכללים הבאים:
 - א. מחוץ למלון ולאולמות המשחקים להשתדל לא להתבלט כישראלים.
 - ב. מחוץ למלון ולאולמות המשחקים, לא ללבוש חליפות או פריטי ייצוג אחרים.
4. יש להפעיל שיקול דעת זהיר בהתאם למיקום ולמדינה המארחת.
5. שחקן שלא ישתתף בתדרוך ולא יקבל אישור לכך, לא יוכל להשתתף בנסיעה!

סידורי טיסה ולינה - כללי

1. סידורי הטיסה, ההסעות (באם אפשר) והלינה, יעשו על ידי משרד ההתאגדות בלבד (גם חזרה מוקדמת או הארכת שהייה, אם יהיה בכך צורך).
2. כל משלחת תיסע כיחידה אחת.
3. חזרות מוקדמות - או הארכת שהייה, יעשו אך ורק באישור של יו"ר הועדה המקצועית הרלוונטית של הנבחרת.
4. ההסעות מהשדה אל המלון ובחזרה יעשו בתחבורה ציבורית – בדרך כלל באוטובוס או ברכבת ולעיתים במונית, באישור הקפטן.

הגעה עצמאית של שחקנים

1. לא יינתנו אישורים להגעה עצמאית של שחקנים / מלווים / קפטנים (להלן "הנוסע"), מלבד במקרים חריגים שאושרו מראש ע"י יו"ר הועדה המקצועית ו/או הקפטן הספורטיבי הארצי.
2. אישור כזה אם יינתן, יעשה כנגד התחייבות של הנוסע לדאוג לכל סידורי הנסיעה בעצמו ולהגיע למקום התחרות בזמן.
3. ההתחייבות תכלול בתוכה סנקציה / קנס, שתיקבע ע"י יו"ר הועדה המקצועית, למקרה שתהיה הפרה של ההתחייבות.
4. במקרה שאושר לנוסע להגיע בנפרד, הרי שאם תהיה עלות נוספת, היא תחול על הנוסע עצמו.
5. ההתאגדות תשלם עד גובה הכרטיס ששולם עבור יציאה מהארץ (במידה ונרכשו כרטיסים בתעריפים שונים, התשלום יקבע לפי הנמוך מביניהם).
6. במידה ועלות ההגעה העצמאית של הנוסע נמוכה מעלות הכרטיס ששולם ע"י ההתאגדות (לפי סעיף 5), הרי שהתשלום יתבצע לפי התשלום ששילם הנוסע בפועל וכנגד קבלה.

חלוקת חדרים

1. ככלל, שחקנים ישוכנו 2 בחדר (למעט חריגים המצוינים בסעיף 2ב' – 2ד').
2. בתחרויות רשמיות של נבחרות ישראל הבוגרות, הכוללות את תחרויות הבאות בלבד:
 - אליפות אירופה לקבוצות
 - אליפות עולם לקבוצות
 - אולימפיאדת משחקי החשיבהיחולו סידורי הטיסה והלינה הבאים:
 - א. שחקנים ישוכנו 2 בחדר,
 - ב. שחקנים שעברו את גיל 60 (כולל, ובמועד האליפות!) יהיו זכאים לקבל סבסוד של עד 20 יורו ללילה, למטרת שדרוג לחדר יחיד. (ללא תלות במקום התחרות). במידה ואחד מהשחקנים לא מעוניין בשדרוג, ישוכנו 2 השחקנים בחדר זוגי אחד.
 - ג. במידה וישנו זוג שרק אחד מהשחקנים הינו מעל גיל 60 (על פי שנתון הנסיעה), יהיה זכאי גם השחקן השני לסבסוד לפי סעיף 2ב. (במידה ואינו מעוניין בחדר יחיד, ישוכנו שניהם בחדר זוגי אחד).
 - ד. במידה ושני השחקנים בני פחות מ 60 נדרשת הסכמה של שני השחקנים כדי לשדרג לחדרים יחידים ועלות השדרוג על חשבון השחקנים עצמם. במידה ואחד מהשחקנים לא מעוניין ישוכנו 2 השחקנים בחדר זוגי אחד.
3. מלווה או קפטן, ישוכנו בחדר יחיד.
4. לתחרויות בעלות שתי נבחרות ומעלה בקטגוריות שונות, יצטרף ראש משלחת למטרת תיאום, לוגיסטיקה, ארגון וייצוג וישוכן בחדר יחיד. שדרוג לחדר זוגי יהיה על חשבוננו.
5. במידה ויתקיים כינוס, / ועידה / קונגרס במהלך התחרות, תחליט ההנהלה באם לצרף נציג נוסף למשלחת לפי הצורך והוא יהיה זכאי לחדר יחיד. שדרוג לחדר זוגי יהיה על חשבוננו.

אש"ל

1. כל חבר משלחת יקבל סכום אש"ל ליום בהתאם לקביעת משרד ההתאגדות.
2. נכון ליום 17/11/13 והלאה, הסכום יעמוד על \$30 ליום.
3. סכום האש"ל מיועד לכסות ארוחות בוקר, צהריים וערב כאשר אלו אינם משולמים מראש ע"י ההתאגדות.
4. במידה וההתאגדות מממנת מלון + א.ב, סכום האש"ל יהיה \$20 ליום.
5. במידה וההתאגדות מממנת לינה על בסיס חצי פנסיון, סכום האש"ל יהיה \$10 ליום.

ביטוח

1. ההתאגדות הינה הגורם המבטח את השחקנים דרך חברת הביטוח שתיבחר על ידה. סוכן הביטוח יהיה אחראי לקחת את פרטי הביטוח מכל נוסע ולוודא את מצבו הבריאותי. **על המשרד להבהיר זאת לסוכן.**
2. נושא הביטוחים יושלם 3 חודשים לפני הנסיעה במידת האפשר.
3. ההתאגדות לוקחת בחשבון, כהנחת יסוד, שכל שחקן ו/או מלווה ו/או נציג אחר (להלן "הנוסע") הנוסע בשם ובמימון ההתאגדות, הינו בריא וכשיר לנסיעה ולעמידה בתנאי ומשך התחרות.
4. במידה והמצב אינו כך, על הנוסע להודיע מראש, לפני התחרות לקביעת הנבחרת, על מצבו הבריאותי. להכניס סעיף זה לתקנון כל תחרות לקביעת נבחרת היוצאת לחו"ל).
5. כל נוסע מטעם ההתאגדות, צריך לדאוג לעצמו מבחינת ביטוח חיים וביטוח תאונות אישיות.
6. ההתאגדות תממן רק ביטוח נסיעות, "רגיל" לחו"ל, ברמה של כ-2 \$ ליום, לנוסע כמקובל. ביטוח זה כולל הוצאות רפואיות בחו"ל, כבודה וכו' כמצוין בפוליסה שכל נוסע יקבל לידו.
7. במידה ונוסע זקוק לתוספת ביטוח, התוספת תהיה על חשבונו ובאחריותו האישית בלבד.
8. במידה ונוסע קיבל אישור לבצע ביטוח בעצמו, ימציא אישור ביטוח להתאגדות.
9. חובת השחקנים להציג להתאגדות אישור ביטוחי **טרם כרטוס הכרטיסים**.
10. במידה וחברת הביטוח לא מסכימה לבטח את הנוסע, לא יוכל הנוסע לצאת לנסיעה.

נסיעת אימון

1. הוועדה המקצועית רשאית להמליץ על נסיעות אימונים בחול שיובאו לאישור תקציבי בהנהלה.
2. על הוועדה להמליץ על תקציב הנסיעה.
3. תקציב הנסיעה יילקח מתוך תקציב האימונים שאושר.
4. התקציב לנסיעת האימון יכלול את כרטיס הטיסה, המלון ואש"ל לפי צורך (ראה סעיף 5 להלן).
5. במידה וחלק מהנסיעה ממומן ע"י הגורם המזמין, ההתאגדות תשלים את החלק החסר.
6. הוועדות המקצועיות רשאיות להגדיר תקרת מימון מקסימלית לנסיעה והשחקנים שיצטרפו לנסיעה ישלימו את החלק הצפוי החסר טרם הנסיעה.
7. ייתכן ולנסיעה זו יידרש תדריך ביטחוני וכלל השחקנים מחויבים להתייצב בו וללא קשר לוותק ולניסיון שלהם.

קפטן

1. קפטן נבחרת ייבחר על ידי ועדת סגל/צעירים באישור הקפטן הספורטיבי הארצי.
2. כאשר מדובר בתחרות ראשונה בסדרה כדוג' אליפות אירופה ו/או אליפות חדשה תפורסם הודעה בביטאון המזמינה קפטנים להציע את עצמם עד תאריך מסוים.
3. במידה ותוגש רק מועמדות אחת רשאית הוועדה לבצע פניה יזומה למועמדים נוספים ו/או פרסום של מודעה נוספת.
4. במקרים של אליפות עולם אליה העפילה הנבחרת ו/או תחרות אליה העפילה נבחרת מסוימת לאחר שהרוויחה את הזכות, רשאית הוועדה המקצועית, באישור הקפטן הספורטיבי הארצי לאשר המשכיות עם אותו הקפטן שליווה את הנבחרת באליפות הקודמת.
5. על הקפטן לגלות מעורבות בענייני לוגיסטיקה, אימונים וכד'.
6. במהלך תחרות בחו"ל, הקפטן הוא הפוסק בעניין הרכב הזוגות. כמו כן יסייע בנייתו משחקים, מצבים, ישתתף בהצלחות ויעודד את הזקוק לכך. הקפטן יהיה נוכח בהגרלות המשחקים ויהיה הפוסק בקביעת הנבחרות נגדן תתמודד הנבחרת בשלבי הנוק-אאוט.
7. הקפטן יקבל ממשרד ההתאגדות סכום כסף במזומן (בדרך כלל 400 יורו), אשר יהווה קופה קטנה בנאמנות הקפטן ולשיקולו. הכסף מיועד למקרי חרום בלבד (איבודי מזוודות, נסיעות לא צפויות, הוצאות לא מתוכננות וכדומה).
8. בכל מקרה שאפשר, הוא יתייעץ עם משרד ההתאגדות.
9. קופת החירום אינה מיועדת לארוחות בגין הצלחות.

8. תוך 10 ימים מחזרת הנבחרת לארץ, יגיש הקפטן דו"ח מקצועי לקפטן הספורטיבי הארצי ולוועדה המתאימה עם עותק למשרד ההתאגדות.
9. תוך 10 ימים מחזרת הנבחרת לארץ, יגיש הקפטן למשרד ההתאגדות דו"ח כספי על השימוש בכספי הקופה שעמדה לרשותו בצרוף קבלות ובצרוף עודף הכסף שנשאר בידו. הדוח הכספי ימולא על גבי טופס נסיעה ייעודי (יש לקבל מהמשרד).
10. הקפטן יהיה חייב להיות נוכח בישיבת הסיכום של הוועדה המקצועית בנושא הנסיעה וכן יופיע לכל זימון להשלמת נתונים והתרשמויות, באם יידרש לכך